

Portata (daN)		125	250	500	1000
Ponte gru tipo	Vie di corsa tipo	Ingombro impianto in altezza H (mm)			
F1	F1	565	565	/	/
	F2	575	575	/	/
	F3	635	635	/	/
	F4	690	690	/	/
F2	F1	575	575	/	/
	F2	585	585	605	/
	F3	645	645	655	/
	F4	700	700	710	/
F3	F1	635	635	/	/
	F2	645	645	655	/
	F3	705	705	705	725
	F4	760	760	760	780
F4	F1	690	690	/	/
	F2	700	700	710	/
	F3	760	760	760	780
	F4	820	820	820	840
Ingombro indicativo paranco h1 (mm)		355÷490	355÷525	370÷560	435÷635

(Il valore effettivo si rileva dai dati del paranco)

L'ingombro H è indicativo in quanto dipende dal tipo di attacco superiore previsto per ogni specifico caso. Il disegno con gli ingombri reali verrà realizzato e consegnato al cliente prima di realizzare il prodotto.

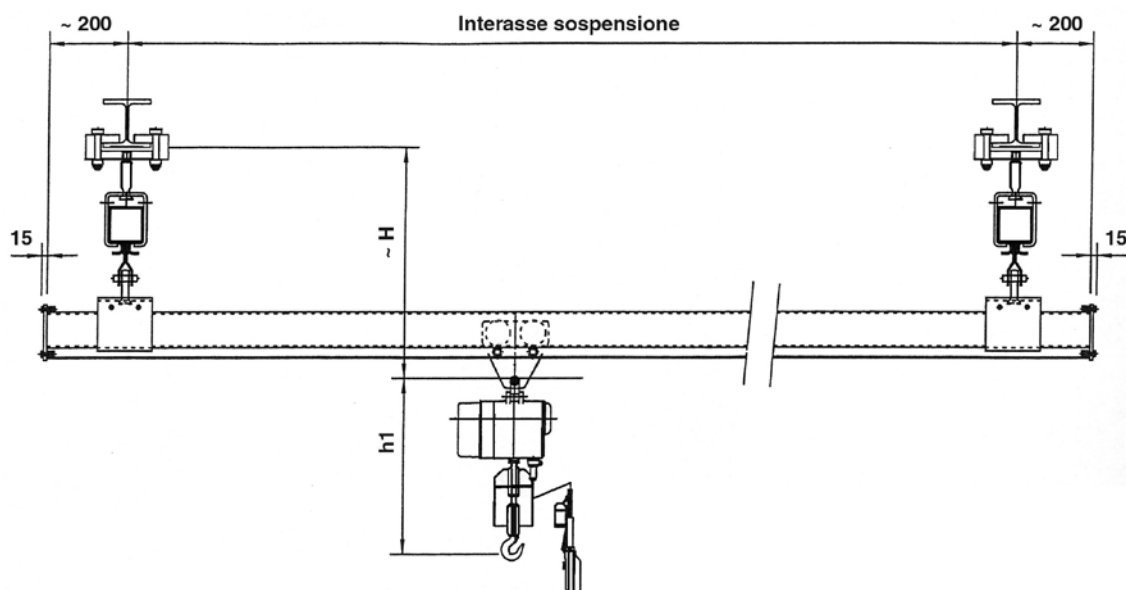


Diagramma di scelta ponti per gru sospese manuali in canalina

1000 daN	F3+cf125t	F4+cf125t	Serie speciale rinforzata							
500 daN	F2+cf63t	F3+cf80	F4+cf80	Serie speciale rinforzata						
250 daN	F1+cf40	F2+cf40	F3+cf80	F4+cf80	Serie speciale rinforzata					
125 daN	F1+cf40	F2+cf40	F3+cf80	F4+cf80	Serie speciale rinforzata					
scartamento ponte (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Diagramma di scelta vie di corsa per gru sospese manuali in canalina

1000 daN	F3+n°2 cf125t	F4+n°2 cf125t	Serie speciale rinforzata							
500 daN	F2+n°2 cf63t	F3+n°2 cf80	F4+n°2 cf80	Serie speciale rinforzata						
250 daN	F1+n°2 cf40	F2+n°2 cf40	F3+n°2 cf80	F4+n°2 cf80	Serie speciale rinforzata					
125 daN	F1+n°2 cf40	F2+n°2 cf40	F3+n°2 cf80	F4+n°2 cf80	Serie speciale rinforzata					
interasse sospensioni (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Nella serie speciale rinforzata lo scorrimento a spinta del ponte diventa alquanto difficoltoso più si aumenta la portata utile e lo scartamento